

“下一代增程” 大七座小鹏X9上市 3098万元起售

来源：林慧齐 发布时间：2025-11-22 13:11:05

2025年11月20日，广州——小鹏汽车正式推出全球续航最长大七座MPV——小鹏X9超级增程，新车共推出Max版与Ultra版两款配置，官方指导价分别为30.98万元与32.98万元。作为小鹏首款搭载“鲲鹏超级增程技术”的全球车型，X9以1602km综合续航、全维安全、极致静谧、灵活空间与越级舒适五大核心优势，重新定义家庭出行体验。

小鹏X9超级增程采用“大油箱+大电池”创新组合，实现CLTC综合续航1602km、纯电续航452km，成为全球续航最长的大七座车型。其搭载800V混合碳化硅同轴电驱，系统效率高达93.5%，综合电耗仅16.5kWh/100km，每公里成本不到传统燃油MPV的1/3。配合63.3kWh超快充磷酸铁锂增程电池与5C+800V超充技术，新车可实现10分钟补能313km，满足五天通勤需求。同时，车辆兼容92号汽油，适应全国各类用车环境，年均节省用车成本约4.3万元。

安全是小鹏X9的基石。电池方面，其磷酸铁锂电池包提前满足2026年电池新国标，实现单电芯热失控24小时不起火、不爆炸，并通过4-3-4立体防护框架，抗2000J底部冲击与10发子弹射击。车身结构同步满足中欧五星安全标准，A柱采用2000MPa热胀工艺，车头配备8892cm³吸能盒与三层环形溃缩区，全车标配9气囊，包括前排双腔远端气囊与2.97米超长侧气帘，实现“座座皆安全”。



主动安全方面，X9具备全场景极限爆胎稳定控制能力，支持160km/h积水路面与150km/h暴雨天气下的爆胎稳行。AEB与AES系统最高支持130km/h刹停与避让。针对冰雪路面，新车搭载冰雪稳行系统，配合185mm离地间隙空气悬架与后轮主动转向，轻松应对结冰路面与10cm雪坑脱困。

X9搭载超静谧无感增程器与ENC（增程器主动降噪）、RNC（整车主动降噪）技术，实现增程器启动噪声 $\leq 0.5\text{dB}$ ，振动传递路径优化30%。实测显示，其NVH表现超越某百万级豪华MPV，为用户营造“任何时间、任何环境都能让宝宝安睡”的静谧座舱。

X9创新推出行业首发三排电动三折叠座椅，支持四六分纯平收纳，轻松切换4/5/6/7座模式，满足多元家庭场景。第三排座椅可 180° 放平，提供宽敞头部与腿部空间。得益于全球唯一的9合1超级集成后桥设计，后桥空间利用率达95.8，集成排气、油箱、后轮转向、空气悬架等系统，实现“空间零浪费”的工程突破。

内饰上，X9采用阿尤斯真木材质、无铬鞣Nappa真皮座椅，配备27颗扬声器音响、3.6米环舱氛围灯与自然光航空阅读灯。全系标配主副驾12向电动调节、二排零重力座椅及三排座椅加热。底盘搭载前双叉臂后H臂全铝悬架、双腔空气弹簧与太极液压衬套，结合全球首发6D防晕车算法，实现“过弯不慌、山路不晕”的平稳驾乘。

即日起至2025年12月31日，用户可享至高价值60000元权益，包括增程器与三电系统终身质保、座舱升级套装与20寸轮毂免费选装、0首付3年0息金融方案或50000积分。老用户复购更可获每年1500度免费充电（6年）及本品/他品置换减免至高10000元。

小鹏X9超级增程以全球化研发标准与800天严苛测试，践行“带着你的全世界，去看全世界”的品牌理念，致力于为全球家庭打造安心、舒适的全场景出行伙伴。随着X9的上市，小鹏汽车在智能化与三电技术领域的持续领先，将进一步推动新能源市场格局的演进。

HTML版本：[“下一代增程”大七座小鹏X9上市 3098万元起售](#)